



KIT DETECTION AZOTE/HYDROGENE

FA1019



MODE D'EMPLOI

Le circuit de climatisation doit être au préalable tiré au vide à l'aide d'un équipement adapté.

- 1-S'assurer que le régulateur de pression est en position fermée (manipuler le robinet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- 2-Brancher le régulateur de pression sur la bouteille d'azote hydrogéné à l'aide de l'adaptateur réducteur.
- 3-Relier le régulateur au manomètre (côté robinet)
- 4-Visser le coupleur rapide sur le tuyau du manomètre.
- 5-Connecter le coupleur HP sur le circuit du véhicule.
- 6-Ouvrir progressivement le robinet du régulateur de pression jusqu'à ce que la pression désirée soit atteinte.
- 8-Fermer le robinet du manomètre et ainsi maintenir la pression à l'intérieur du système.
- 7-Superposer les aiguilles du manomètre.
- 8-Vérifier la position des aiguilles après 15 à 20 minutes d'attente.
- 9-Si les aiguilles ne sont plus superposées, cela signifie que la pression est tombée : on peut alors déterminer la position de la fuite à l'aide du détecteur électronique.

L'outillage contenu dans cette mallette permet de mettre le circuit sous pression à laquelle le système devra ensuite fonctionner.

Dans le cas d'une fuite, même minime, la perte d'azote hydrogéné sera immédiatement détectée par le détecteur de fuite électronique contenu dans le kit

Le kit comprend :

- Régulateur de pression
- Manomètre avec tuyau et robinet
- Tuyau de charge jaune 1500 mm
- Coupleur rapide de haute pression pour circuit rempli de gaz **R-134a**
- Adaptateur réducteur pour bouteille 1L
- Bouteille azote hydrogéné 1L (**FA1030**)
- Détecteur de fuites électronique spécifique pour azote hydrogéné (possibilité d'utiliser également notre détecteur de fuite universel **FA1035**)

INFORMATION DE SÉCURITÉ

Protéger de la lumière directe du soleil. Ne pas exposer à une température supérieure à 50 ° C / 120 ° F. Tenir à l'écart des matériaux inflammables. Tenir hors de portée des enfants. Conserver dans un endroit frais et sec. Ne pas percer ou brûler, même après usage. Jeter dans un endroit sûr. Seul usage professionnel.

Pour la mise sous pression d'un circuit rempli de gaz **R-1234yf**, il conviendra d'utiliser 1 coupleur rapide HP réf **FA0186** et 1 adaptateur **FA0501**