

CONSIGNES DE SECURITE :**NE PAS FUMER à proximité d'une opération de maintenance climatisation****Port OBLIGATOIRE de lunettes et gants de protection****FA1452 – Obturateurs de micro fuites****Sans gaz R134a****Conforme au règlement CE 842/2006 relatif à certains gaz à effet de serre fluorés**

Liquide de colmatage de fuite sur circuit d'air conditionné

Contenance : 30ml

Pour systèmes jusqu'à 1.5kg de gaz réfrigérant.

**Exclusivement pour usage professionnel.****Ne pas utiliser sur systèmes hermétiquement scellés.****1. Récupérer le liquide réfrigérant du circuit de climatisation.**

Du fait de la probable présence d'humidité à des niveaux importants, il est préférable de changer le filtre (dryer) avant d'utiliser LEAK STOP.

2. Faire le vide dans le système pendant 5 minutes seulement.

Avec un vacuomètre, vérifier si la graduation - 0.25 bar peut être atteinte. Si ce n'est pas possible dans les 5 minutes et si vous ne pouvez maintenir - 0.23 bar, la fuite est trop importante pour être réparée par LEAK STOP.

3. Créer et maintenir un vide à - 0.29 bar pendant 30 minutes au moins.**4. Ensuite, débrancher le côté circuit du tube **basse pression** de la station de chargement et brancher LEAK STOP au circuit côté basse pression grâce à l'embout prévu à cet effet.****5. En tenant la bouteille LEAK STOP tête en bas, appuyer sur le bouton poussoir jusqu'à ce que le récipient soit entièrement vide (environ 8 à 10 secondes). Débrancher LEAK STOP.****6. Recharger le circuit conformément aux instructions du constructeur.****7. Démarrer le moteur et faire fonctionner la climatisation pendant 20 minutes au moins pour que STOP LEAK puisse agir efficacement.**