

# AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

- NE JAMAIS TRAVAILLER AU DESSUS DE 150 PSI (10 Bars)
- TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE SECURITE ET DES GANTS DE PROTECTION PENDANT LES TRAVAUX.
- NE PAS METTRE SOUS PRESSION LA BOUTEILLE AVANT D'ÊTRE PRETS AU LAVAGE.
- NE LAVER QUE DES SYSTEMES EXEMPTS DE GAZ ET/OU DES COMPOSANTS INDIVIDUELS
- RETIRER L'ALIMENTATION D'AIR AVANT D'EFFECTUER UN RE-REMPLISSAGE DU LIQUIDE DE LAVAGE.
- NE PAS LAISSER LA BOUTEILLE PRESSURISÉE SANS SURVEILLANCE.



# INSTRUCTIONS DE RINÇAGE

1. Récupérer le réfrigérant du système de climatisation conformément à la réglementation locale en vigueur sur les fluides frigorigènes.
2. Déconnecter tous les tuyaux des composants du système et isoler les composants à nettoyer.
3. Débrancher les connexions entre l'évaporateur, le condenseur et le détendeur. Retirer le détendeur.
4. Raccorder le tuyau de rinçage à son réservoir. Raccorder ensuite le pistolet au tuyau.
5. Remplir le réservoir avec environ 0.75L de liquide de rinçage. Lubrifier le joint torique et les filetages du raccord d'entrée et visser l'ensemble sur le dessus de la bouteille. Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés.
6. Afin d'éviter les pertes d'huile, de liquide de lavage ou d'autres résidus, placer un tube à l'extrémité du composant à rincer afin d'assurer leurs récupérations. Éliminer le solvant récupéré conformément aux réglementations locales en vigueur.
7. Raccordez une source d'air comprimé au système de nettoyage. Tenir le réservoir en position verticale pendant le lavage. Le lavage est effectué à une pression de 90-150 psi (6-10 bar).  
**NE JAMAIS DÉPASSER 150 PSI (10 BAR) DE PRESSION ! TOUJOURS PORTER DES LUNETTES ET DES GANTS. NE PAS LAISSER LA BOUTEILLE PRESSURISÉE SANS SURVEILLANCE.**
8. Placer le cône en caoutchouc du pistolet de lavage sur l'entrée du composant à laver, puis presser sur la gâchette du pistolet pour effectuer le nettoyage de la pièce.
9. Poursuivre le lavage jusqu'à épuisement du liquide. Puis attendre 3 minutes, effectuer un séchage de la pièce à l'air comprimé ou répéter l'opération pour un nettoyage supplémentaire. DÉBRANCHER la bouteille de la source d'air comprimé lorsque le lavage est terminé.
10. Laver chaque composant séparément, y compris pour les tuyaux, l'évaporateur et le condenseur.
11. **NE JAMAIS LAVER LE COMPRESSEUR, LES VALVES D'EXPANSION, LA VALVE DE REMPLISSAGE, LE FILTRE DESHYDRATEUR OU L'ACCUMULATEUR.**
12. Si nécessaire, remplacer les valves de remplissage. Un nouveau filtre déshydrateur ou accumulateur doit également être installé. Remplacer tous les joints toriques. Réassembler l'installation et ajouter l'huile.
13. Si le compresseur n'a pas été remplacé, l'huile doit être déchargée et remplacée par la même quantité d'huile propre. Si le compresseur a été remplacé, vérifier la quantité d'huile à introduire dans les spécifications du constructeur.
14. Faire le vide dans le système pendant 30 minutes et vérifier que le système maintient le vide.
15. Ajouter le gaz réfrigérant.
16. Éliminer le liquide de lavage, l'huile et les résidus récupérés conformément aux réglementations en vigueur.

**ATTENTION : LUBRIFIER LE CÔNE EN CAOUTCHOUC AVEC DE L'HUILE RÉFRIGÉRANTE POUR PRÉVENIR SA SÉCHERESSE**